

INVESTOR: MĚSTO TŘEBÍČ KARLOVO NÁMĚSTÍ 104/55, 674 01 TŘEBÍČ		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: DUSP - DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ		
	ARCHIV. Č. CA 1677	
STAVEB.ČÁST: -		ZPRACOVATEL ČÁSTI:
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		HaskoningDHV Czech Republic
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: bmo@dhv.com
NÁZEV STAVBY: CHODNÍK UL. VELKOMEZIŘÍČSKÁ, TŘEBÍČ		FORMÁT: A4 MĚŘÍTKO: - DATUM: 09/2019
VÝKRES: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ: Č. VÝKRESU: A,B

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A.1.1	Údaje o stavbě	5
a)	Název stavby	5
b)	Místo stavby	5
c)	Předmět projektové dokumentace	5
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	5
c)	Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	5
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
a)	Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)	6
b)	Jméno a příjmení hlavního projektanta	6
c)	Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí	6
A.1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	7
a)	Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat	7
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	8
b)	Regulační plán, územní plán	8
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	10
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	10
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	10
c)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje	10
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů	11
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	11
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	11
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	11
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les	11
j)	Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě	11
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	13
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu	13
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	14
a)	Popis koncepce	14
b)	Účel užívání stavby	14
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	14
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	14
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	14
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,	14
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	15
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	15
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	15
k)	Orientační náklady stavby.	15
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
a)	Urbanismus	15
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	15
B.2.3	Celkové technické řešení	15
a)	Popis celkové koncepce technického řešení	15
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	15
c)	Celková spotřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů	16
e)	Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí	16
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16

B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6	Základní charakteristika objektů	17
a)	Popis současného stavu	17
b)	Popis navrženého řešení	17
1.	Pozemní komunikace	17
a)	Výčet a označení SO	17
b)	Základní charakteristiky	17
SO 101.1	Zpevněné plochy – ETAPA 1	17
SO 101.2	Zpevněné plochy – ETAPA 2	19
SO 131	Dešťová stoka	21
c)	Bilance	22
2.	Mostní objekty a zdi	22
3.	Odvodnění pozemní komunikace	22
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	22
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	22
6.	Vybavení pozemní komunikace	22
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	22
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	22
c)	Veřejné osvětlení	22
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	23
7.	Objekty ostatních skupin objektů	23
B.2.8	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
B.2.9	Zásady požární bezpečnostního řešení	23
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	24
a)	Popis dopravního řešení	24
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	24
c)	Doprava v klidu	24
d)	Pěší a cyklistické stezky	24
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
a)	Vliv na životní prostředí	25
b)	Vliv na přírodu a krajin	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva	25
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.8.1	Technická zpráva	25
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	25
b)	Odvodnění	25
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	26
f)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace	26
g)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
h)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	27
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	27
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	27
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	28
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	28
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	28

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Chodník ul. Velkomeziříčská, Třebíč

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Název stavby*

Chodník ul. Velkomeziříčská, Třebíč

b) *Místo stavby*

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Třebíč [769738]

Pozemní komunikace: Místní komunikace ul. Velkomeziříčská a ul. Samešova

Parcelní čísla: 1263/4, 1263/7, 1263/8, 1303/41, 1340/17, 1340/20, 1350/3, 1352/5, 1360/5, 1521/35, 1821/39, 1821/40, 1821/41, 1821/42, 1821/43

c) *Předmět projektové dokumentace*

Charakter stavby: Novostavba chodníku

Trvání stavby: Stavba trvalá

Účel užívání: Pěší doprava

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

c) *Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

Město: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

IČ: 00290629

Zastoupený: vedoucím odboru dopravy Bc. Alešem Kratinou

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *Obchodní firma nebo název (generální projektant stavby)*

Název firmy: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s.r.o.,
Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
Kancelář: Kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170

b) *Jméno a příjmení hlavního projektanta*

Zodp. projektant: Ing. Václav Starý (HaskoningDHV CZ),
autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
+420 603 875 291, vaclav.stary@rhdhv.com

Vedoucí projektu: Ing. M. Jonáš (HaskoningDHV CZ),
+420 602 218 638, michal.jonas@rhdhv.com

c) *Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí*

Elektro: Ing. J. Víték
autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická
zařízení, ČKAIT 1002091

A.1.4 ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

a) *Seznam osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty, které je budou spravovat*

SO 101.2, SO 102.2, SO 131

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Správce: Technické služba města Třebíč

SO 401

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

Správce: Elektro Klíma, Ing. Josef Klíma, Tomáše Bati 1041, 674 01 Třebíč,
IČ 42668263, tel. 568 846 705

b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

SO 101.2, SO 102.2 Zpevněné plochy

Stavební objekty řeší zejména výstavbu chodníků. Jsou určeny pro pohyb pěších.

SO 131 Dešťová stoka

Stavební objekt svedení dešťových vod ze zpevněných ploch, ze svahů a ze svodů přilehlých garáží do dešťové kanalizace.

SO 401 Osvětlení přechodu

SO slouží ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu pro chodce jeho kontrastním osvětlením.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na stavební objekty:

100 Pozemní komunikace

SO 101.1 Zpevněné plochy – etapa 1

SO 101.2 Zpevněné plochy – etapa 2

SO 131 Dešťová stoka

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Osvětlení přechodu

Provozní soubory nejsou navrhovány.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*

DUR stavby „Chodník ul. Velkomeziříčská, Třebíč“, HaskoningDHV, 2018/03

- b) *Regulační plán, územní plán*

Pro řešenou oblast není v platnosti regulační plán.

Aktuálně platný Územní plán sídelního útvaru Třebíč byl schválen dne 17.9.1998. V platnosti jsou změny I až XIX.

- c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Dokumentace je vypracována na geodetickém podkladu vypracovaném 2019/05.

Jako podklad byla použita i digitálně technická mapa města Třebíč.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Chodník ul. Velkomeziříčská, Třebíč

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o území zastavěné, v intravilánu města.

Stávající způsob využití je buď zeleň (trávník), nebo rigol k odvodnění vozovky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Geologické poměry: Podle geologické mapy 23-42, list Třebíč, leží lokalita a její nejbližší okolí na třebíčském durbachitovém masívu paleozoického stáří. Tento masiv je tvořen hlubinnými vyvřelinami s radou petrografických typů hornin. V zájmovém prostoru se nejvíce projevuje základní facie třebíčského masívu.

Geomorfologie: Město Třebíč leží na Českomoravské vrchovině v tzv. Třebíčské kotlině.

Vyšší geomorfologické jednotky:

Provincie: Česká vysočina

Subprovincie: Česko-moravská soustava (II)

Oblast: Českomoravská vrchovina (II C)

Nižší geomorfologické jednotky:

Celek: Ježíšovská pahorkatina (II C-7)

Podcelek: Jaroměřická kotlina (II C-7C)

Okrsek: Třebíčská kotlina (II C-7C-b)

Hydrologie: V prostoru stavby má řeka Jihlava hydrografické pořadí 4-16-01-093. Stavba je od řeky Jihlavy v nejbližším místě vzdálená cca 260 m.

Hydrogeologie: Podle hydrogeologické (dále jen h–g.) mapy rajonizace měřítko 1:100 000 je zájmové území součástí h–g. rajónu č. 655 – Krystalinikum v povodí řeky Jihlavy. Převážně tektonicky založené údolí řeky Jihlavy je hlavní erozní bází celé oblasti s hladinou ryky cca 400 m n.m. Rajón č. 655 je součástí h–g. struktur krystalinika Českomoravské vysočiny s převážně volnou nebo jen mírně napjatou hladinou podzemní vody. Hlavním vodonosným kolektorem jsou otevřené pukliny až poruchová pásma skalních hornin, v zájmovém území to jsou pukliny třebíčského durbachitového masívu.

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou obecně podmíněny především geologickou stavbou, litologickým a tektonickým vývojem. Eluviální zvětraliny skalních durbachitových hornin jsou většinou dobře propustné a pokud jsou vyvinuté mají písčité charakter. Mocnost zvětralinového pláště je značně variabilní od dm mocností až po metrové polohy. Zpravidla však nepřesahuje mocnost 2-4 m.

Hlavní oběh podzemní vody se uskutečňuje v pásmech připovrchového rozpojení puklin cca do 30 m pod terénem. Hydrogeologická účinnost puklin bývá v obdobných terénech malá až střední, protože pukliny se s hloubkou rychle spínají a navíc mohou být vyplněny jílovitými produkty

zvětrávání což opět stěžuje volný oběh podzemních vod, ale i případnou infiltraci atmosférickými srážkami. Vydutnosti zdrojů podzemních vod vázaných na tyto pukliny jsou většinou nízké a pohybují se řádově v Setinách až nízkých desetínách l/s.

Podle geologické predispozice a základní hydrogeologické mapy ČR., list 23-42 Třebíč, 1:50 000, převažuje v širším okolí Třebíče puklinový kolektor vázaný na otevřené puklinové systémy třebíčského durbachitového masivu s nízkými hodnotami transmisivity T , které se pohybují v rozmezí $T=10^{-5} - 10^{-4}$ m²/s se směrodatnou odchylkou $s_y = 0,6-0,9$.

Kvalita podzemních vod v prostoru celého třebíčského masivu je podle hydrogeologické mapy všeobecně nízká jednak v důsledku zemědělského znečištění průmyslového, dopravního, ale i v důsledku okolní domovní zástavby i s řadou starých netěsných kanalizací.

Poddolované území: Zájmová oblast není poddolována.

Seismicita území: Za posledních 200 let v oblasti není vědecky doloženo zemětřesení o intenzitě nejméně 6° M.C.S.

Geodynamické jevy: V prostoru stavby se svahové deformace asi sesuvná území nevyskytují.

d) *Výčet a závěry provedených průzkumů*

Pro stavbu nebyly prováděny specifické průzkumy.

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Stavba nezasahuje do území chráněného jinými právními předpisy.

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nachází mimo tato území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba je řešena tak, aby i nadále umožnila napojení s komunikací sousedících nemovitostí.

Součástí stavby je i řešení odvodnění komunikace a nakládání s dešťovou vodou.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Bez požadavků.

i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce les*

Bez požadavků.

j) *Územně technické podmínky – přístup k navrhované stavbě*

Z místních komunikací ul. Velkomeziříčská a Samašova.

k) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Nejsou známy.

l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Pozemky v KÚ Třebíč [769738], ve městě Třebíči [590266]

parc.č.	druh pozemku	LV	adresa vlastníka
1263/4	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1263/7	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1263/8	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1303/41	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1340/17	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1340/20	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1350/3	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1352/5	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1360/5	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1521/35	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/39	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/40	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/41	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/42	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/43	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Pozemky v KÚ Třebíč [769738], ve městě Třebíči [590266]

parc.č.	druh pozemku	LV	adresa vlastníka
1263/4	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1263/7	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1263/8	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1303/41	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1340/20	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1352/5	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1360/5	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1521/35	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/39	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/40	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč

parc.č.	druh pozemku	LV	adresa vlastníka
1821/41	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč
1821/42	ostatní plocha	10001	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, 67401 Třebíč

n) *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

o) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu*

Nový chodník bude napojena stávající síť komunikací pro pěší a to

- na začátku stavby v kř. s ul. Novodvorská
- v křižovatce s ul. Samešova na chodníky po obou stranách ulice
- na stávající chodník u zastávky hromadné dopravy „Dřevařské závody“
- na chodníčky podél garáží ve směru k zástavbě ul. Modřínová

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) *Popis koncepce*

Stavba řeší výstavbu chodníku v ul. Velkomeziříčská šířky min. 1,5 m vpravo ve směru do stoupání. Chodník z části bude umístěn nad stávajícím příkopem/rigolem; z toho důvodu je řešeno odvodnění zpevněných ploch do jednotné kanalizace. Součástí stavby je rovněž osvětlení přechodu pro chodce v ul. Samešova.

b) *Účel užívání stavby*

Pro pěší dopravu.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá stavba.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Bez výjimek.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI, čj. KRPJ-30247-1/ČJ-2018-161006-PLA, vydáno dne 4.4.2018

- rozhledové poměry jsou doloženy v koordinační situaci stavby, detailně i v situacích dopravního řešení
- uvažované místo pro přecházení/přechod pro chodce v ul. Novodvorské byl zrušen
- vlečné křivky byly v rámci vyjádření pro účely stavebního řízení doloženy
- v křižovatce s ul. Samešova byly doplněny V13 a C4a

f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod,*

Stavba řeší výstavbu chodníku v ul. Velkomeziříčská šířky min. 1,5 m vpravo ve směru do stoupání. Součástí stavby je řešení odvodnění do dešťové kanalizace, protože chodník bude z části umístěn nad příkopem/rigolem.

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Na nově umísťované inženýrské sítě se vztahují ochranná pásma inženýrských sítí; jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

- h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Provoz chodníku vyžaduje pouze náklady na provoz veřejného osvětlení a na údržbu (zimní i letní) je vynakládána energie ve formě spotřebovaných pohonných hmot údržbových vozidel.

- i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Výstavba proběhne ve dvou etapách, každá v jedné stavební sezóně. Realizaci první etapy se předpokládá v roce 2019.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Stavba bude předána do provozu po dokončených etapách 1 a 2.

- k) Orientační náklady stavby.*

4,5 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus*

Stavba řeší výstavbu chodníku, který vzhledem k morfologii lokality ve stávající síti komunikací pro pěší přirozeně chybí.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na stavbu nejsou kladeny specifické závazné požadavky na architektonické řešení. Materiálové řešení vychází z lokálních zvyklostí, případně běžných materiálů užívaných v ČR. Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby běžného obdélníkového tvaru.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení*

Stavba řeší výstavbu chodníku v ul. Velkomeziříčská šířky min. 1,5 m vpravo ve směru do stoupání. Součástí stavby je řešení odvodnění do dešťové kanalizace, protože chodník bude z části umístěn nad příkopem/rigolem.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií*

Nárok na příkon elektrické energie pro osvětlení přechodu pro chodce.

c) *Celková spotřeba vody*

Vodní hospodářství je řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (např. mobilní WC, atd.)

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Užíváním stavby chodníku nevzniknou žádné odpady.

e) *Požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí*

Bez nároků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Chodník bude vybaven prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V daném případě se jedná zejména o snížené obrubníky doplněné varovnými pásy, u přechodu a místa pro přecházení bude signální pásy. Chodník bude přednostně s přirozenou vodící linií tvořenou zvýšeným obrubníkem nebo zábradlím s doplněnou vodící trubkou, případně s umělou vodící linií tvořenou reliéfní dlažbou.

Základní příčný sklon chodníků je 2 %. Ke sníženým obrubníkům bude provedena rampa v max. sklonu 12,5 %. Nášlap snížených obrub přechodů a míst pro přecházení bude +2 cm.

Navržené úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Barevné a hmatové úpravy

U přechodu pro chodce a místa pro přecházení budou provedeny signální a varovné pásy. Dotčené vjezdy, i ostatní místa, kde budou snížené obruby pod nášlap +8 cm budou lemovány varovným pásem.

Varovné pásy jsou navrženy před sníženou hranou obruby na výšku 8 cm a méně. Tyto pásy jsou široké 0,40 m a jsou vytvořeny z reliéfní dlažby s povrchem dle TN TZÚS 12.03.04. Materiál dlažby bude použit dle tabulky níže. Ukončení pásu bude v jedné linii (nikoli „cik-cak“ v návaznosti na sousední vzor dlažby).

Signální pásy jsou navrženy k přechodu pro chodce. Tyto pásy jsou široké 0,80 m a jsou vytvořeny z reliéfní dlažby s povrchem dle TN TZÚS 12.03.04. Signální pásy k místu pro přecházení budou od varovných pásů odsazeny o 0,30 m. Materiál dlažby bude použit dle tabulky níže. Ukončení pásu bude v jedné linii (nikoli „cik-cak“ v návaznosti na sousední vzor dlažby).

Přirozená vodící linie je tvořena vyvýšeným chodníkovým obrubníkem na minimálně +6 cm nebo vodící trubkou zábradlí ve výšce max. 0,25 m nad pochozí plochou.

Umělá vodící linie je tvořena reliéfní dlažbou s povrchem dle TN TZÚS 12.03.06 v pásu šířky 0,40 m.

Varovné a signální pásy	zámková dlažba orient. rozměrů 100/200/80 s povrchem dle TN TZÚS 12.03.04, barva červená
Umělé vodící linie	velkoplošná dlažba orient. rozměrů 400/400/60 s povrchem dle TZÚS 12.03.06, přírodní

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu. Stavba je též navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) *Popis současného stavu*

Obě stávající ulice Velkomeziříčská i Samešova jsou místní komunikace se sběrnou a obslužnou dopravní funkcí s provozem autobusů MHD. Komunikace Velkomeziříčská je bývalou státní silnicí budovanou v extravilánových parametrech, tedy bez obrub a s odvodněním do příkopů/rigolů. Tento charakter na pravé straně komunikace přetrvává dodnes. Naproti tomu ulice Samešova byla od počátku budována jako místní komunikace s šířkou vozovky 8 m; tato je dnes zúžena parkovacím pruhem na cca 6 m. Napojení ul. Samešova na ul. Velkomeziříčskou je v jejím směrovém oblouku a je provedeno v přímé linii ul. Velkomeziříčská ve směru do centra. Toto řešení není v souladu s psychologickou předností a tak není v souladu s platnými normami.

b) *Popis navrženého řešení*

Předmětem stavby je výstavba chodníku celkové délky cca 390 m, zákl. šířky 1,5 m v ul. Velkomeziříčská v úseku od ulice Novodvorská po autobusovou zastávku Dřevařské závody. V úseku km ZÚ 0,0 – 0,135 je tento řešen stavebním objektem **SO 101.2 Zpevněné plochy – etapa 2**, v úseku km 0,135 – KÚ 0,342 pak objektem **SO 101.1 Zpevněné plochy – etapa 1**. Součástí **SO 101.2** stavby je i úprava stávající křižovatky Velkomeziříčská – Samešova vč. osvětlení přechodu (**SO 401**) v její blízkosti a řešení odvodnění (**SO 131**) vč. prodloužení dešťové stoky DN 300, dl. 71,3 m.

1. Pozemní komunikace

a) *Výčet a označení SO*

SO 101.1 Zpevněné plochy – etapa 1

SO 101.2 Zpevněné plochy – etapa 2

SO 131 Dešťová stoka

b) *Základní charakteristiky*

SO 101.1 ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ETAPA 1

V ul. Velkomeziříčská v úseku Samešova – zastávka „Dřevařské závody“ bude vpravo, v místě stávajícího rigolu/příkopu, vybudován nový chodník šířky 1,5 m. Chodník, mimo severního nároží s ul. Samešova, bude přímo lemovat vozovku, která bude min. šířky 6,50 m mezi obrubníky v přímé. Na nároží bude vybudován až 3,3 m od silničních obrub.

Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon vozovky, který činí 4,6 – 6,1 %.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 % směrem do vozovky.

Chodník bude proveden s prvky pro nevidomé vč. přirozené vodící linie.

Přes chodník jsou ve staničení km 0,182, 0,195, 0,250, 0,300, 0,320 a 0,350 vedeny sjezdy, které budou řešeny jako chodníkové přejezdy.

Vozovka

Podél budoucího chodníku bude vyfrézován pásek šířky 1,0 m a hloubky cca 5–8 cm. Následně bude vozovka zaříznuta a vybourán pro osazení silničních obrubníků.

Pro nový chodník budou osazeny silniční betonové obrubníky se zkoseným čelem (1000/250/150-120) uložené do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou s nášlapem +15 cm. V místě sjezdů budou osazeny nájezdové prefabrikáty (1000/150/150) s nášlapem +5 cm. Rampy k nájezdovým obrubníkům budou provedeny podélné v základní délce 2 m, případně dle Situace odlišně.

V místech, kde je potřeba vozovka provést v plné konstrukci, bude tato provedena v min. šířce 1 m a provedeno zazubení konstrukčních vrstev. Podél obrub bude obnovena obrusná vrstva v příčném sklonu 2-2,5 % k obrubníkům.

Chodník

Chodník je navržen v místě původního příkopu nebo rigolu, který bude zrušen a zasypán.

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby (200/100/60) přírodní barvy. Vnější hranu chodníku tvoří chodníková betonový obrubník (1000/250/80) osazený s nášlapem dle situace: v místě nároží vlevo bude zapuštěný, vpravo +6 cm; pod svahem pak zvýšený na +10 cm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou.

V okolí sjezdu ve staničení km 0,250 bude svah zajištěn betonovými palisádami obdélníkového tvaru (600/180/120) osazených s převýšením 10–25 cm. Palisády budou osazeny do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou do min. 1/3 výšky.

Chodníkový přejezd

Veškeré sjezdy ke garážím i samostatné sjezdy k nemovitostem budou řešeny přes zvýšené chodníkové přejezdy s předností chodců. Nájezd do vozovky bude řešen nájezdovým obrubníkem (1000/150/150) osazeným s nášlapem +5cm. Nájezd z opačného směru pak rovněž přes nájezdový obrubník, který bude osazen s nášlapem +5cm nebo –5cm, dle konfigurace návazného terénu.

Plocha chodníkového přejezdu bude dlážděná (200/100/80) přírodní barvy.

Skladby konstrukcí

(1) Konstrukce místní komunikace – asfaltobeton (D1–N-6-IV-PIII dle TP 170):

Asf. pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asf. pro ložné vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		1,5 kg/m ²	ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C8/10	130 mm ▼ 80 MPa	ČSN EN 14227-1
Štěrkostrť	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440 mm	

(2) Konstrukce zesíleného chodníku (vjezd/chodn. přejezd) – zámková dl. D1-D-1-IV-PIII

bet. zámková dlažba (200/100)	BD	80 mm	ČSN 736131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	130 mm ▼ 90 MPa	ČSN 73 6124-1
šterkodrt	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 450 mm	

(3) Konstrukce chodníku – zámková dl. (D2-D-1-O-PIII dle TP 170):

Zámková dl. 200/100 přír. bez faz.	BD	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drobné drti 4/8	L	30 mm ▼ 60 MPa	ČSN 736131-1
Šterkodrt	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

SO 101.2 ZPEVNĚNÉ PLOCHY – ETAPA 2

Začátek stavby je v křižovatce s ul. Novodvorská, kde je zřízeno (neznačené) místo pro přecházení. Severovýchodní nároží bude upraveno zaoblením R=7 m a zúženo tak, aby místo pro přecházení bylo dlouhé 7 m. Před místem pro přecházení budou odstraněny keře, které brání rozhledu pro zastavení.

Chodník v oblouku v šířce až 2 m přechází do přímé, kde je navržen ve standardní šířce 1,5 m a lemují přímo vozovku zúženou na šířku 6,0 m. Vozovka bude ukončena silničním obrubníkem s nášlapem +15 cm. Vnější hrana bude tvořena chodníkovým obrubníkem. Ve staničení km 0,031 - 0,057 a km 0,071 - 0,115 budou tyto nahrazeny betonovým palisádami výšky 60 cm umožnění většího výškového rozdílu k upravenému terénu a pro zajištění stability zpevněné plochy i ve vyšším spádu svahu. Od staničení km 0,029 po schodiště v ulici Samešova bude zřízeno dopravně bezpečnostní zábradlí výšky 1,1 m a dl. 127 m.

Podélný sklon chodníku bude kopírovat podélný sklon vozovky, který činí 4,4 – 6,2 %. Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem od vozovky. Chodník bude proveden s prvky pro nevidomé vč. přirozené vodící linie tvořené zábradlím.

V křižovatce s ulicí Samešova chodník pokračuje podél ul. Samešova v šířce min. 2,0 m, kde po cca 30 m se napojuje na chodník stávající. Stávající přechod pro chodce v ul. Samešova naproti schodišti do ul. Novodvorská bude zkrácen jednostrannou chodníkovou plochou vysazenou od schodiště délky 3,5 m tak, že přechod bude délky 6,5 m. Vysazená plocha je z obou stran lemována plochou zeleně (nízke keře), které vymezují potřebné rozhledy na přechod pro chodce. Nástupní plocha přechodu u objektu PC Help bude bezbariérově upravena podélnou rampou. Přechod bude osvětlen v rámci SO 401.

Do vedlejší větve stykové křižovatky Velkomeziříčská – Samešova je vložen dlážděný směrovací ostrůvek délky 14 m a šířky 1–3,1 m. Nášlap obrubníků bude +15 cm. Vedlejší větev bude v délce cca 20 m preasfaltována.

Vnitřní oblouk chodníku bude předlážděn a stáv. zábradlí dl. 45 m bude demontováno.

Vozovka

Stávající vozovka bude zúžena ze stávající šířky 6,5–7,5 m na 6,0 m. V oblouku bude naopak mírně rozšířena až na 8,6 m šířky mezi zvýšenými obrubami.

Podél budoucího chodníku bude vyfrézován pásek šířky 1,0 m a hloubky cca 5–8 cm. Následně bude vozovky zaříznuta a vybourán pro osazení silničních obrubníků.

Pro nový chodník budou osazeny silniční betonové obrubníky se zkoseným čelem (1000/250/150-120) uložené do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou s nášlapem +15 cm. V místech přechodů a míst pro přecházení budou osazeny nájezdové prefabrikáty (1000/150/150) s nášlapem +2 cm. Rampy k nájezdovým obrubníkům budou provedeny podélné v základní délce 2 m, případně dle Situace odlišně.

V místech, kde je potřeba vozovka provést v plné konstrukci, bude tato provedena v min. šířce 1 m a provedeno zazubení konstrukčních vrstev. Podél obrub bude obnovena obrusná vrstva v příčném sklonu 2-2,5 % k obrubníkům.

Vozovka ul. Samešova bude u křižovatky v délce cca 20 m obnovena a zcelena v obrusné vrstvě.

Směrovací ostrůvek

Do vedlejší větve stykové křižovatky Velkomeziříčská – Samešova je vložen dlážděný směrovací ostrůvek délky 14 m a šířky 1–3,1 m.

Ostrůvek bude proveden z betonových zkosených obrub pro okružní křižovatky (600/305/195) osazených do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou se zkosením 0-10 cm.

Plocha bude zdlážděna zámkovou dlažbou typu kost (200/165/60) červené barvy.

Chodník

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby (200/100/60) přírodní barvy. Vnější hranu chodníku tvoří chodníková betonový obrubník (1000/250/80) zapuštěný. V návaznosti na ul. Samešova pak bude se sklonem do vozovky a s nášlapem vpravo +6 cm. Obrubník u ostrůvku zeleně rovněž chodníkový a zapuštěný. Obrubníky budou osazeny do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou.

Vnější hrana v místech většího sklonu přilehlého břehu tvořen betonovými palisádami obdélníkového tvaru (600/180/120) osazených s převýšením do 20 cm. Palisády budou osazeny do betonového lože C20/25 n XF3 s boční opěrou do min. 1/3 výšky.

Chodníkový přejezd

Veškeré sjezdy ke garážím i samostatné sjezdy k nemovitostem budou řešeny přes zvýšené chodníkové přejezdy s předností chodců. Nájezd do vozovky bude řešen nájezdovým obrubníkem (1000/150/150) osazeným s nášlapem +5cm. Nájezd z opačného směru pak rovněž přes nájezdový obrubník, který bude osazen s nášlapem +5cm nebo –5cm, dle konfigurace návazného terénu.

Plocha chodníkového přejezdu bude dlážděná (200/100/80) přírodní barvy.

Skladby konstrukcí**(1) Konstrukce místní komunikace – asfaltobeton (D1–N-6-IV-PIII dle TP 170):**

Asf. pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asf. pro ložné vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		1,5 kg/m ²	ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	130 mm ▼ 80 MPa	ČSN EN 14227-1
Štěrkostrť	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440 mm	

(2) Konstrukce zesíleného chodníku (vjezd/chodn. přejezd) – zámková dl. D1-D-1-IV-PIII

bet. zámková dlažba (200/100)	BD	80 mm	ČSN 736131
lože z kamenné drti fr. 0-8 mm		40 mm	ČSN 73 6131
kamenivo zpevněné cementem	SC 0/32 C _{8/10}	130 mm ▼ 90 MPa	ČSN 73 6124-1
štěrkostrť	ŠD _A 0/32	200 mm ▼ 45 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 450 mm	

(3) Konstrukce chodníku – zámková dl. (D2-D-1-O-PIII dle TP 170):

Zámková dl. 200/100 přírodní	BD	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drobné drti 4/8	L	30 mm ▼ 60 MPa	ČSN 736131-1
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

(4) Konstrukce ostrůvku – zámková dl. (D2-D-1-O-PIII dle TP 170):

Zámková dl. 200/165 červená	BD	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z drobné drti 4/8	L	30 mm ▼ 60 MPa	ČSN 736131-1
Štěrkostrť	ŠD _B 0/32	200 mm ▼ 30 MPa	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

SO 131 DEŠŤOVÁ STOKA

V úseku km 0,243 - 0,315 v ul. Velkomeziříčská je z důvodu umožnění odvodnění komunikace uličními vpustmi navrženo zřízení stoky „A“ z kanalizačních polyvinylchloridových (PVC) trub hladkých s integrovaným hrdlem z výroby a těsnícím kroužkem PVC SN 12 DN 300 délky 71,3 m napojené na stávající kanalizační síť jednotné kanalizace v šachtě ve km 0,243. V úseku km 0 – 0,240 budou navrženy uliční vpusti zaústěny do stávající kanalizace. V rámci toky budou vybudovány 2 revizní šachty z betonových dílců s pryžovým těsněním se zabudovanými stupadly s PE povlakem.

Navržené řešení vychází z požadavku na městské uspořádání komunikace s vozovkou upnutou do převýšených obrub, za kterými bude vybudován nový chodník. Srážková voda ze zpevněných ploch vozovky a chodníku, stejně jako půdou neabsorbovaná voda z přilehlých svahů, bude odváděna uličními vpustmi s běžným nebo podobrubníkovým krytem. Do kanalizace jsou rovněž zaústěny svody z blízkých garáží buď přímo, nebo betonovými žlabovými tvarovkami vyústěnými do otevřeného příkopu, který je ukončen horskou vpustí.

Při návrhu odvodnění byly zohledněny náročné hydrogeologické a terénní podmínky lokality. Z těchto důvodů nejsou zřizovány vsakovací zřízení ani např. otevřené travnaté průlehy.

c) Bilance

- nový chodník je navržen v délce cca 390 m (620 m²).
- rekonstrukce/obnova chodníku v délce cca 70 m, (135 m²).
- vjezdy / chodníkové přejezdy 89 m²
- dělicí ostrůvek 33 m²
- vozovka plná konstrukce 250 m²
- vozovka obrušná vrstva 108 m²
- délka stoky jednotné kanalizace 63,03 m

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány SO řady 200.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou navrhovány SO řady 300.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány podzemní objekty.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navrhována záchytná bezpečnostní zařízení pro motorovou dopravu. Součástí stavby je pouze dopravně bezpečnostní zábradlí v. 1,1 m, délky 127 m, které je součástí SO 101.2.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dobré úpravy vodorovného a svislého dopravní značení jsou součástí SO 101.1 a SO 101.2.

Bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Jiná zařízení nejsou navrhována.

c) Veřejné osvětlení

Bude ponecháno stávající veřejné osvětlení. Součástí stavby je bezpečnostní osvětlení přechodu v ul. Samešova, SO 401.

- d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Stavby se netýká.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

B.2.8 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou navrhována.

B.2.9 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Na místních komunikacích bude zachována šířky vozovka minimálně 3,5 m.

Nástupní plochy nejsou navrhovány.

Vozovky jsou (navrženy) se zpevněným povrchem s únosností vozidel min. 80 kN/náprava.

Výstavbou nebudou dotčeny zdroje požární vody.

B.2.10 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nejsou navrhována opatření tohoto druhu.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení VO (SO 401) v místě nejbližšího stávajícího stožáru VO.

Napojení stoky dešťové kanalizace (SO 131) a přípojek uličních vpustí bude provedeno na stávající stoku jednotné kanalizace vedenou ulicí Velkomeziříčská.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení*

Dokumentace řeší výstavbu nového pravého chodníku délky cca 390 m, základní šířky 1,5 m v ul. Velkomeziříčská v úseku od ulice Novodvorská po autobusovou zastávku Dřevařské závody. Součástí stavby je i úprava stávající křižovatky Velkomeziříčská – Samešova vč. osvětlení přechodu v její blízkosti a řešení odvodnění vč. prodloužení dešťové stoky DN 300, dl. 71,3 m.

V rozsahu staničení km ZÚ 0,0 – 0,135 vč. úpravy křižovatky Velkomeziříčská – Samešova jde o součásti SO 101.2 Zpevněné plochy – etapa 2;

V rozsahu staničení km 0,135 – KÚ 0,342 jde o SO 101.1 Zpevněné plochy – etapa 1.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Chodník začíná v křižovatce Velkomeziříčská – Novodvorská, kde bude přes vedlejší větev Novodvorská zřízeno místo pro přecházení pro napojení na stávající chodník.

Dále bude chodník přímo napojen západní zakončení chodníků po obou stranách ul. Samešova.

Na konci stavby bude chodník přímo napojen na stávající chodník k zastávce MHD „Dřevařské závody“ i ve vazbě na schody do ul. Modřínová.

V souvislosti se stavebními úpravami křižovatek byly posouzeny rozhledové poměry na kř. Velkomeziříčská – Novodvorská a Velkomeziříčská – Samešova na následující parametry:

c) *Doprava v klidu*

Nejsou navrhovány nové kapacity pro dopravu v klidu. Rovněž nejsou žádná parkoviště rušena.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Celá stavba je určena pěším, viz popis dopravního řešení. Stezky pro cyklisty nejsou navrhovány.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby jsou řešeny následující úpravy vegetace:

- zrušení zatravněného příkopu (pro umístění chodníku)
- ořezání keřů a stromů pro zpřístupnění stavby
- odstranění keřů v ul. Novodvorské omezující rozhled na místo pro přecházení
- odstranění dvou stromů stojících nejblíže stavbě
- doplnění zeminy do svahů a vysazení keřů (eroze, upraveno rovněž odvodnění zpevněných ploch)
- doplnění keřů u křižovatky s ul. Samešova pro zvýšení vizuálního kontrastu a optického zúžení prostoru
- ozelenění rekultivovaných ploch (zatravnění)

Podrobné řešení viz čl. 6 technických zpráv SO 101.1 a SO 101.2.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí*

Nepředpokládá se nezanedbatelný vliv na životní prostředí.

b) *Vliv na přírodu a krajin*

Nepředpokládá se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Výstavba komunikace nepotřebuje žádné místní zdroje vody a elektřiny. Splaškové vody nebudou vytvářeny, bude použito mobilní suché WC. Případné napojení vybavení staveniště na inženýrské sítě si dodavatel stavby zajistí sám v závislosti na konkrétních potřebách dodavatele.

b) *Odvodnění*

Přístup do kanalizace je bezprostřední. V rámci stavby budou přijmuta drobná opatření (např. v podobě nízkých betonových hrázek) tak, aby bylo zajištěno odvodnění přilehlé pozemní komunikace a zpevněných ploch a přitom nedocházelo ke splavování většího množství bahna do kanalizace.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení na dopravní infrastrukturu je bezprostřední. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Realizací stavby dojde k omezení průjezdnosti ul. Velkomeziříčská a Samešova zabráním přilehlého jízdního pruhu pro účely stavby.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin*

Pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi. Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné normy, předpisy a TKP staveb pozemních komunikací. Musí být dodrženy podmínky a požadavky dané dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí, je nutno provádět kontrolu míry zhutnění dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a po celou dobu výstavby je třeba staveniště chránit před škodlivými účinky povrchových vod.

Vozidla stavby nesmí znečišťovat a poškozovat přilehlé chodníky a vozovky.

V rámci stavby budou odstraněny 2 ks stromů ze stromořadí, které se nachází příliš blízku budovaného chodníku. Tyto budou nahrazeny novou výsadbou, viz TZ obou SO 101.

Nejsou realizovány asanace nebo demolice.

f) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace*

Stavebník bude stanoviska týkající se odpadu respektovat se zájmy odboru životního prostředí a dopravy

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány. Je předpoklad, že největší množství odpadu vznikne odtěženou zeminou, kterou lze částečně uplatnit při záhozu stavebních jam, úpravě terénu a pokud bude možno po zlepšení křivky zrnitosti i zpět do konstrukce vozovky. Zbylá zemina, která nebude vhodná k dalšímu využití v rámci stavby, bude nutné skládkovat.

Veškeré **odpady** z činnosti při stavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech (skládce) a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly, či vyžadají.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2006 Sb., které budou vznikat při demolcích, je následující:

Kód dle katalogu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Katg. odpadu	Popis odpadu	Množství [t]
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	ostatní	Prořez dřevin	0,2
17 01 01	Beton	ostatní	volné plochy i základy budov	125
17 03 02	Asfaltové směsi	ostatní	volné plochy	45
17 04 05	Železo a ocel	ostatní	zábradlí	0,05
17 05 04	Zemina a kamení	ostatní	příprava zemní pláně - skrývka zeminy	78
20 03 01	Směsný komunální odpad	ostatní		0,2

Při nakládání s odpady je stavební firma zajišťující práce povinna řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

g) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit zejména na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

h) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanovovány.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

	etapa 1	etapa 2
odkop	9 m ³	30 m ³
dosyp	95 m ³	37 m ³
balance	-84 m ³	-7 m ³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma bude užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrhovány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Etapa 1 bude realizována tak, že bude uzavřen přilehlý jízdní pruh (z centra) pro veškerý provoz a ulice bude zjednosměrněna při zachování provozu ve směru do centra. Bude osazeno dopravní značení dle vzoru TP 66, Schéma B/14.1. Vozidla MHD ve směru z centra budou vedena po objízdě trase ul. Samešova a Modřínová. Chodci výstavbou nebudou dotčeni mimo krátkého úseku v ul. Samešova, kde budou osazeny zábrany na chodník a chodcům umožněno přejít na druhou stranu ulice.

Etapa 2 bude realizována tak, že bude uzavřen přilehlý jízdní pruh (z centra) pro veškerý provoz s výjimkou vozidel MHD; a ulice bude zjednosměrněna při zachování provozu ve směru do centra. V přímém úseku dl. cca 120 m Novodvorská – Samešova bude vozidlům MHD umožněn průjezd protisměrem osazením páru značek P7–P8 s předností vozidel MHD z centra (možně s nouzovým vyhnutím v křižovatce s ul. B. Němcové). Dopravní značení bude vycházet ze vzoru TP 66, Schéma B/14.1 s výše uvedenou úpravou. Vozidla MHD ve směru z centra budou vedena po objízdě trase ul. Samešova a Modřínová.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bez zvláštních požadavků na provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude lokalizované v parkovacím pruhu na začátku ul. Samešova.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejdříve bude vozovka v nezbytném rozsahu odfrézována, bude sejmuto drn z ploch zeleně. Následovat bude realizace nových inženýrských sítí (kanalizace, přípojky, UV, VO) a naváže se výstavbou samotného chodníku. V závěru budou provedeny čisté terénní úpravy a osazena zeleň.

Zpracoval: Ing. Jonáš, 2019-06